

试点3年多,生活垃圾减量20% 东西湖垃圾分类 居民为何热情高

记者郭佳 通讯员叶志卫



昨天,东西湖博大城市星座小区,居民用分类垃圾回收所得的积分兑换生活用品。 记者苗剑 摄

户居民都有一个二维码,把分类好的垃圾装入垃圾袋后,贴上二维码,清运工人收垃圾时,直接扫二维码积分,居民再拿着积分兑换日用品。

东西湖区城管委垃圾分类专班负责人周金发介绍,全区有20个小区,61家机关事业单位、18所学校启动了垃圾分类试点工作,建成大件垃圾存放站、垃圾分拣处理间7间,投放餐厨垃圾处理机11台。其中,8台餐厨垃圾处理机已启用运行。

厨余垃圾不出小区自产自销

厨余垃圾脏兮兮,集中收集、运输容易二次污染,为此,东西湖区在部分试点小区内安装了小型厨余垃圾处理机,实现垃圾源头减量,就地转化为资源。

博大城市星座小区的居民若是养花花草草,或物业绿化需要有机肥,是不用再去购买的。小区居民自产的厨余垃圾直接进入小区内的厨余垃圾处理机,转化成有机肥,不仅供本小区居民使用,还够周边小区使用,真正实现了垃圾资源的循环利用。这种方式实施以来,试点区域的厨余垃圾日处理能力达20吨,减量10%以上。

区城管委副主任陈斗斗说,厨余垃圾循环处理模式成效不错,下一步,还会结合东西湖有农场、有食品工业园的优势,将厨余垃圾利用率进一步加大,让垃圾有自我造血的功能,最大化进行资源转化。

政企合作解决分类难题

为了实现垃圾分类真正的意义,东西湖区实行政企合作,破解难题。厨余垃圾转化成有机肥就是委托暄洁再生资源有限公司进行难题攻坚,效果不错。

同时,针对有害垃圾无处投放的实际情况,充分发挥武汉格林美资源循环有限公司垃圾无害化处理技术,指定其为区电子废弃物回收机构,该公司免费在垃圾分类试点小区提供废旧电池回收箱,并负责后续收运和处理,专业化管理解决了有害垃圾的末端处理问题。

“取得了不错的成绩,但任重道远。”陈斗斗说。目前,纸张、金属、玻璃等垃圾在前期市民参与的分拣中已经做得很不错了,后期如果成为原材料,不能进入工厂,那么前期的努力效果会大打折扣。然而,这一类垃圾的再次回收、分拣却需投入很大的成本。

陈斗斗说,困难有,但攻坚却没有一丝松懈。下一步,针对困难,进一步完善垃圾资源再利用的产业链,让它们有自我的造血功能,才会让垃圾分类有更大的实施意义。

今年将适当扩大试点

对目前垃圾分类后,存在的再次利用成本过高的困难,武汉市环境卫生科学研究院副院长喻晓说,我国在垃圾资源再利用上,不存在技术难题,最大的难题是垃圾变成原材料过程中的成本问题。以金属垃圾为例,把它们转化成原材料的成本,比企业直接购买原材料的成本要大得多。所以,要想在垃圾处理的终端,接起循环利用的最后一环,需要对进行垃圾资源再利用的企业,进行政策上的倾斜,税收上的减免,让企业能从垃圾资源再利用中受益,才能最终扣进循环利用的关键一环,进入良性循环。

垃圾分类专班负责人周金发说,今年,东西湖区还将适当扩大试点,让更多市民享受分类垃圾带来的好处。

废旧油壶换2个积分,2斤旧杂志换5个积分,再用积分换清洁剂、洗手液甚至食用油等日用品。

垃圾袋装剩菜剩饭、水果皮后,贴上自家二维码扔进分类垃圾箱,清运工人收垃圾时,扫扫二维码,这袋垃圾就可以积10~15个积分,下次业主可以直接兑换日用品了。

昨天,在东西湖区的垃圾分类试点小区,记者看到居民们垃圾分类的热情都很高。

2013年市政府常务会议确定将东西湖区作为全市生活垃圾减量试点区域,也是全市唯一试点区,至今已取得了不俗的成绩。该区城管委副主任陈斗斗介绍,通过3年多的努力,试点区域的生活垃圾减量达到了20%以上。

这个20%意味着什么呢?

如果全武汉市垃圾减量也能达到这个数字的话,全市每天将减少2000吨垃圾,而武汉一个垃圾焚烧站一天可处理1000吨垃圾,这意味着全市一下子可以减少两个垃圾焚烧站了。

在社会对垃圾分类“虎头蛇尾”的普遍认识下,试点区的垃圾分类是怎么做到有始有终,成绩斐然的呢?昨天,记者进行了一番探访。

扫描二维码,垃圾变日用品

昨天上午9点,轮到万科四季花城的吴莎值日了,她是小区垃圾分类的志愿者之一。小区里有100多名这样的志愿者,他们会轮流在垃圾投放高峰期指导居民合理分类,这样的工作,他们坚持了两年。这些志愿者都是小区的居民,他们在监督别人的同时,也会以身作则。

吴莎每天会把家里的垃圾进行分类后再处理。作为试点小区,物业专门设置了垃圾分类积分处。吴莎会把饮料瓶、废纸拿到物业换取积分。记者在积分处看到一张“垃圾分类积分标准”表:每公斤废报纸积6分、大油壶积2分、废旧电池每节积1分……而就在一旁的柜台里,放着用积分可以兑换的物品。20分兑鞋油,90分兑洗手液等等。记者数了数,总共可以兑换15种日常用品,小到一块肥皂,大到食用油。

吴莎说,她一个月可以积400~500分,再兑换这些日用品,足够用了。

不仅如此,有些试点小区,采用二维码自动识别技术,每

线路增多,换乘方式翻新 地铁族犯“选择困难症”

记者唐婕

随着地铁6号线、机场线的开通,武汉地铁换乘站新增到了13个。站在换乘站点,武汉三镇都可轻松到达,但面对这换乘方式的增多,不少地铁族竟犯起了“选择困难症”。近日,有热心乘客致电晨报新闻热线85777777分享自己的换乘故事,同时还支招,如何选择更合适的换乘线路。

市民换乘体验:好心却指了条“远路”

家住后湖的周爹爹过年期间老在闷闷不乐,原来,年前他坐地铁时好心跟乘客指路,却无意间指错了一条“远路”,事后想起总觉得担心,不知道那位乘客会不会误车。

周爹爹告诉记者,1月24日下午,他在3号线菱角湖站遇到了一位问路的乘客。乘客拖着行李箱,表示要去武昌火车站赶火车,向周爹爹询问换乘方式。“武昌火车站在4号线上,我理所当然地就想到了3、4号线是在宗关换乘。”周爹爹建议该乘客先坐去宗关再转4号线。

回家后,好心助人的周爹爹把此事讲给了女儿听,没想到女儿竟怪他瞎指路。周爹爹说,女儿建议那位市民可以直接坐到范湖换乘2号线前往洪广站换乘4号线。“没意识到还有这种换乘方式,一直担心会不会让那位乘客误了车。”

乘坐站数少,不一定时间短

“看着乘坐的站数少了,但其实时间并没有节约多少。”近来,不少乘客谈到,速度的快慢好像跟乘坐站数并无多大关系。

何先生说,他单位在菱角湖站,偶尔下班会去江汉路。“以前都是到范湖站换乘2号线。现在还可以先坐3号线到香港路站,再换乘6号线。”何先生说,前者要途经6站路,后者仅4站路。但经过实测,何先生说:“两种换乘方式都要20分钟,有时候换乘6号线等上个3分钟,去江汉路反倒还慢了。”

无独有偶,网友“尘风721”也遇到了这样的换乘“趣事”。她说,她和老公做了个实验,从6号线苗栗路到4号线武昌火车站,他们选择了两种方案。她是6→2→4,共9站路;她老公选择6→4,共12站路。“相差3站路距离,没想到最后竟同时到达。有的路看着近,却并不一定用时短。”

记者实测:换乘方式多,乘客难选择

新线开通,换乘方式也全面升级。昨天,记者通过实地探访,发现同一目的地,换乘方式变多了。但因有的换乘路线绕得太远、换乘客流量太大、或是换乘通道距离长短等诸多原因,令不少地铁族表示“难选择”。

例如从江汉路→武昌火车站,以前市民可乘坐2号线,在中南路站换乘4号线到达武昌火车站,共需时间约20分钟(不包括换乘时间)。6号线开通后,大家还可以选择乘坐6号线,在钟家村站换乘4号线到达武昌火车站,共需时间约21分钟(不包括换乘时间)。

而从范湖→天河机场,市民可以选择乘坐2号线直接到达天河机场站,共需时间约38分钟。如今,大家还可以选择



漫画/赵健

乘坐3号线,在终点站宏图大道站换乘2号线到达天河机场,共需时间约44分钟。

支招:早晚高峰不妨“绕一脚”

面对多样的换乘方式怎么选?何先生告诉记者,根据乘坐经验,他自有妙招:人多时绕一脚,人累了不妨精简下换乘趟数。

何先生解释说,以周爹爹和他个人经历的两条线路来看,从菱角湖站→武昌火车站,选择去宗关换乘的方式更适合劳累的白领、老人。“减少换乘的趟数,可以少走些换乘的路。”

另外,以菱角湖站→江汉路站为例,在香港路站换乘可以避堵。何先生说,类似的情况很多,如从循礼门站→武昌火车站,能坐2号线,在中南路站换乘4号线到达武昌火车站。如果人多了怕挤,还可以绕一脚,选择坐2号线到江汉路换乘6号线,到钟家村站换乘4号线到达武昌火车站。

福彩开奖公告

3D第2017040期

湖北省投注总额 2230848元

中奖号码 8 9 9

单选	587注	每注1040元
组选3	778注	每注346元
组选6	0注	每注173元

本期兑奖截止时间:20170418

30选5第2017040期

投注总额 52110元

01 04 05 09 14

一等奖	0注	每注0元
二等奖	13注	每注100元
三等奖	643注	每注10元

下期奖池已达 17803元

本期兑奖截止时间:20170418

双色球第2017018期

本期全国投注总额 332385048元

湖北投注总额 13558420元

中奖号码:

红色球号: 蓝色球号:

01 02 03 17 25 31 09

下期大奖奖池已达 97656万元

中奖结果:

奖等	全国中奖注数	湖北中奖注数	每注金额(元)
一等奖	5	0	7041328
二等奖	91	5	140201
三等奖	1633	101	3000
四等奖	80726	3653	200
五等奖	1349943	60212	10
六等奖	15458367	680877	5

本期兑奖截止时间:20170418