

武汉加速建设国家交通枢纽

明年拟开建新汉阳火车站

记者马振华 通讯员周钢 张卫东 叶曼

武汉作为全国首批国家发改委和地方政府共建的综合交通枢纽示范工程城市,今年该项建设实现再提速。目前,已启动武西高铁武汉直通线、新汉阳火车站等工程的前期研究工作,计划明年开工建设。

武汉市城市轨道交通运营线网图(2018年底)

线路	起点	终点	线路长度(公里)	站点个数(座)
1号线	东吴大道	汉口北	34.2	29
1号线(径河线)	东吴大道	径河	4.0	3
2号线(一期)	光谷广场	金银潭	27.9	21
2号线北延线(机场线)	金银潭	天河机场	19.8	7
3号线(一期)	三金潭	沌阳大道	30.1	24
4号线	武汉火车站	黄金口	33.2	28
6号线(一期)	金银湖	体育中心	36.0	27
8号线(一期)	三金潭	梨园	16.7	12
阳逻线(21号线一期)	后湖	阳逻	35.0	16
7号线	园博园北	野芷湖	31.0	19
11号线东段(一期)	光谷火车站	左岭	19.7	13
纸坊线(7号线南段)	野芷湖	青龙山	16.7	7
合计			304.3	206
统计:武汉市交通发展战略研究院 2018.10				

制图熊琳琳

“一体化衔接”逐步完善 轨道交通出行比例提升至45%

目前,天河机场、汉口火车站、武昌火车站、武汉火车站等大型枢纽都各有1条运行的轨道交通线路衔接,所有在建轨道交通线路、多条城际铁路、客运站正在或者已经实现了与轨道交通和常规公交的无缝衔接。

数据显示,全市轨道交通逐步成网,轨道交通占公共交通出行比例由2010年的2%上升至2018年的45%,轨道交通骨干作用凸显。

武汉市发改委表示,将继续推进光谷火车站、汉口客运中心、光谷广场、汉口火车站北广场改造工程等交通枢纽综合建设,统筹升级铁路、地铁、常规公交等多种交通方式衔接,提高枢纽的客流集散能力和换乘效率。

高铁枢纽地位业已夯实 两大工程计划明年开工建设

铁路方面,《武汉铁路枢纽总图规划》去年已获省政府和中国铁路总公司批复,武汉铁路枢纽功能在规划上实现了强化武汉至西北、东南以及沿江通道能力,预留高铁与机场结合条件等目标,拟构成“两纵(京广高铁、京九高铁)两横(沪汉蓉快速铁路、沿江高铁)两斜(兰福、胶桂快

速铁路)”12方向放射状高速路网、“8方向放射线+环线”普通铁路网的格局,形成辐射半径1000公里、覆盖主要经济区域的全国高铁中心。

另外,构建“客内货外”运输体系,在完善“四主两辅”客运枢纽的同时积极调整以“三场四中心”为主的货运结构,城区内的货运铁路和场站迁移至三环以外,加快解决货运“最后一公里”的衔接问题。目前,已启动武西高铁武汉直通线、新汉阳火车站等工程的前期研究工作,计划明年开工建设。

航空客货双枢纽并进 7种交通方式无缝衔接机场

天河机场T3航站楼、第二跑道,交通中心等配套设施均已竣工启用,实现了航空、城铁、地铁、长途客运、公交车、出租车、社会车辆等7种交通方式无缝立体衔接,中心城区平均半小时、城市圈城市平均1小时可到达机场,机场内交通方式换乘在10分钟内完成,成为全国交通一体化程度最

高的枢纽之一。

目前,我市在省发改委统筹下正在积极开展武汉天河机场与鄂州机场战略层的对接,强化双枢纽的分工协作,提升武汉航空枢纽的功能,推动长江中游城市群联动发展。

长江铁水联运初见成效 阳逻国际港二期年底开工

阳逻国际港是武汉长江中游航运中心的核心港区,目前,我市正在按照“一城、一港、一主体”的要求推动阳逻港“港、产、城”一体化发展。

据介绍,阳逻港铁水联运示范项目被列入国家发改委和交通部铁水联运第一期示范工程。一期工程以“快好省”为原则,利用既有铁路线及货场,改造并新建配套设施,快速实现铁水联运功能,建成后可满足15万标箱的铁水中转能力,一期工程建设去年已经完成,今年底前将实施第二期工程建设。据了解,二期工程建设已列入国家推动长江经济带发展的重点项目。

阳逻国际港第一期、第二期、第三期工程将整合码头及岸线资源,新建线路及货场,港区腹地实现无缝衔接,将达到200万标箱的中转能力。同时,我市积极推进港口岸电研发及标准化建设,努力在长江中游内河实现“绿色海港”功能。

“从东方大港到长江新城”大型影像联展今起面向市民征集

晒阳逻老照片老物件,可赢万元大奖

武汉晨报讯(记者唐婕)阳逻,40年前还只是一个江边小镇;而如今,他已是屹立于东方的世界大港,成为拉开发展新篇章的长江新城核心,并迅速成为新洲乃至武汉东部经济发展的重要驱动力,是武汉快速崛起的样本之一。

为展示40年来阳逻及新洲的发展成就,即日起,长江日报联合武汉市阳逻开发区管委会主办《新洲区改革开放40年成就系列之阳逻篇——“从东方大港到长江新城”》大型影像联展,将面向新洲及关心新洲和阳逻发展的大型企事业单位及个人征集反映阳逻成长的老照片和老物件,从中评选出的特等奖作品还将获万元

大奖。

本次活动以“从东方大港到长江新城”为主题,征集反映阳逻地区城市面貌、居民生活、企业生产、自然风光等场景的老照片和老物件,以此展现阳逻地区改革开放前后的沧桑巨变,记录时代变迁、奋斗历程。

长江日报将邀请专业评审团对征集作品进行评定,部分优秀作品将入选《从东方大港到长江新城》影像展并展出。本次活动设立特等奖1名,总奖额度1万元(奖金5000元+5000元等值奖品);一等奖3名,奖金1000元;二等奖5名,奖金500元;三等奖10名,奖金300元;参与奖若干

名,奖励金额为价值为50-150元的纪念品(张/件)。同时,主办方将为捐赠者颁发荣誉证书。

【征集时间】老照片征集:即日起至10月15日;老物件征集:10月13日至10月15日

【征集要求】此次活动将主要征集两部分资料和物品:

(1)阳逻地区以下3个时间段,反映阳逻居民、企业及地区单位生活的老照片和老物件:新中国成立后至20世纪80年代——水运为主,陆运逐渐兴起时期,以“码头岁月”为征集主题;20世纪80年代至2010年——经济大发展时期,

以“工业、城市腾飞”为征集主题;2010年至今——地区全新发展时期,以“美丽阳逻”为征集主题。

(2)能够展示长江新城及阳逻未来发展特征的图片、物品或作品。

【征集方式】(1)照片:只需提交电子版(不得电脑合成或改变原貌),请将电子件发送至cjrbdcy@126.com,并注明邮件主题:改革开放40年阳逻影像展。咨询电话:027-82438370(咨询时间:09:00-18:00)

(2)物件:注明物件的来源、背景及展出后是否需要返还,联系电话:027-89900088

东风公司发布2017年度社会责任报告

10月10日,东风公司正式发布《2017年度社会责任报告》,这是东风公司连续发布的第10份社会责任报告。经中国企业社会责任报告评级专家委员会的专业评审,该报告获评五星级报告。本次报告全方位向社会披露过去一年东风公司社会责任管理与实践的履责绩效。

履行政治责任,润色国计民生,与国家共繁荣。2017年,东风公司积极推进“十三五”科技振兴计划项目的实施,促进核心、关键技术的掌控,不断提升公司责任竞争力、品牌影响力和可持续发展能力。公司还大力推进援藏、援疆、援桂及润楚工程等扶贫攻坚工作,全年共投入扶贫资金2755万元,实施扶贫项目共

计40项,项目启动率达到100%,有力地推动了受援地经济社会的快速发展。

履行经济责任,润济产业经济,与市场共发展。2017年,东风坚持乘势而进、党建强企、改革突破、持续创新、优化体系的工作方针,以破解“四大挑战”为主要抓手,向“十三五”目标坚实迈进,全年销售汽车412.1万辆,实现销售收入6310亿元,同比增长10.2%,全面完成国务院国资委四项考核指标。

履行利益相关方责任,润泽利益相关者,与之共成长。2017年,东风公司致力于向客户提供质量可靠的优质产品,努力与员工构建和谐劳动关系,不断深化与广大供应商的战略合作,建立与经

销商共生共荣、持续盈利的模式,保护股东的合法权益。

履行环境责任,润丽自然,与环境和谐。2017年,东风公司切实履行“节能环保造车,造节能环保的车”的工作理念,研发和投放了一系列具有竞争力的新能源汽车;启动了绿色工厂试点示范工作,大力开展绿色工厂建设;积极探索节能减排新途径,开展废物综合利用工作,建立互惠互利的循环经济产业链。

履行社会公益责任,润美公益事业,与社会共进步。2017年,东风公司持续开展“东风润苗行动”等传统志愿服务项目,发起了“责任购 东风情”精准扶贫地区农特产品爱心团购活动,开展了“我

是责任东风人”志愿实践活动,联合湖北省慈善总会共同组织“东风·湖北洪灾千户安居工程”实地回访志愿服务活动,通过“东风润苗行动”专题会,向湖北省青少年发展基金会捐赠500万元,计划2018年至2019年援建5所“东风希望小学”,为受援地留守儿童开展“儿童心理健康”领域援助。

2017年,东风汽车集团有限公司社会责任发展指数上升至国有企业第9位,成为唯一入围国有企业10强的汽车企业,社会责任工作得到各方认可,荣获2017年度“十大责任国企”和“中国社会责任精准扶贫奖”等多个奖项。